



MOTORDATEN

Bauform

Geschlossen und mit Außenbelüftung

Rotor und Welle

Dynamisch ausgewuchtet und auf radiale Kugellager montiert

Motordrehzahl

Die Motordrehzahl hängt von der Polzahl ab. Diese ist als vorletzte Zahl bei der Typenbezeichnung des Getriebemotors angegeben.

bei 50 Hz.	2-polig ca. 3000 Upm
	4-polig ca. 1500 Upm
	6-polig ca. 1000 Upm
	8-polig ca. 750 Upm

Die tatsächliche Drehzahl ist etwas geringer.

Polumschaltbare Motoren

Alle Getriebemotoren können mit polumschaltbaren Motoren für 2 oder 3 Drehzahlen geliefert werden. Wir beraten Sie gern auf Anfrage. Im Gegensatz zu den normalen Motoren werden die polumschaltbare Motoren nur in 220 V., 380 V. od. 660 V. geliefert. Die entsprechende Spannung muss in der Bestellung angegeben werden.

Bremsmotoren

Die Getriebemotoren können mit eingebauter Bremse geliefert werden. Die Bremse verkürzt die Auslaufzeit. Sie bremst durch Federdruck beim Ausschalten und löst sich elektromagnetisch beim Wiedereinschalten.

Schutzart der Motoren

Die Motoren sind in Schutzart IP-55 ausgelegt, d.h.:

- Schutz gegen schädlichen Staub. Der Schutz ist nicht vollkommen, doch sollten die eindringenden Staubmengen den Motor nicht schädigen.
- Kontaktschutz
- Schutz gegen Spritzwasser.

Sonderschutzarten

Auf Wunsch können die Motoren gegen Feuchtigkeit, säurehaltige Umgebung, Tropenklima usw. od. als Explosionsgeschützt geliefert werden.

Spannungen

Der Katalog legt Spannungen von 220 bis 660 V. zugrunde. Niedrigere Spannungen auf Anfrage.

Die Nennleistung wird auch erbracht, wenn die Spannung um $\pm 5\%$ abweicht.

Der normale Motor kann an zwei Spannungen im Verhältnis 1/1,73 angeschlossen werden, z. B.: Δ 220 V., Y 380 V.

Motoren mit einem abweichenden Spannungsverhältnis (z. B. 220/440 V. oder 380/500 V.) können mit Sonderwicklung geliefert werden.

In diesem Fall können die Abmessungen des Klemmkastens abweichen. Schaltplan wird auf Anfrage geliefert.

Frequenzen

Daten wie Nennleistung, Abtriebsdrehzahl und Nennspannung beziehen sich auf 50 Hz. Bei anderen Frequenzen ändern sich die Leistung und die Drehzahl entsprechend.

Belastung der Motoren

Die Getriebemotoren sind für normale Anläufe geeignet. Im Falle eines Schweranlaufbetriebes bitten wir um entsprechende Anfrage.

Bei Y- und Δ -Anlauf muss die Motorwicklung für Dreieckspannung ausgelegt sein. Auch in diesem Fall bitte die Sonderwicklung extra im Auftrag angeben.

Umgebungstemperatur

Umgebungstemperatur $< 40^\circ\text{C}$. Höhenlage $< 1000\text{ m}$. NN

Bei höherer Kühltemperatur und bei einer größeren Höhe als 1000 m. NN wird die Motorleistung niedriger (DIN-VDE 0530).

Vibrationen gem. DIN-ISO 2373

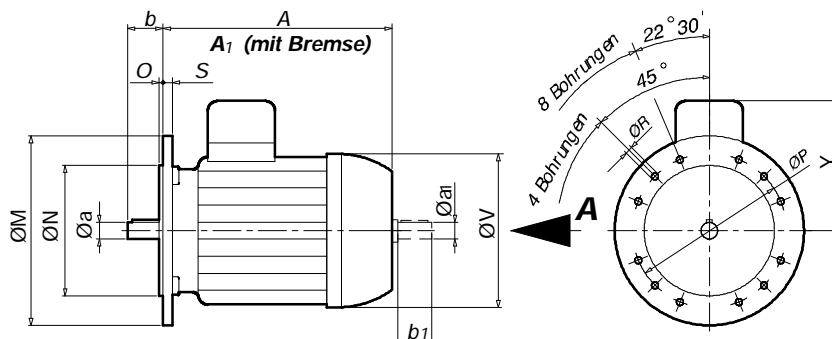
Zweites Motor-Wellenende

Alle Getriebemotoren können mit einem zweiten Motorwellenende geliefert werden, das an der Rückseite des Motors herausragt. Diese Welle kann bis zur halben Motorleistung beansprucht werden. Bitte geben Sie die Anwendung dieser Welle bei der Bestellung ein.

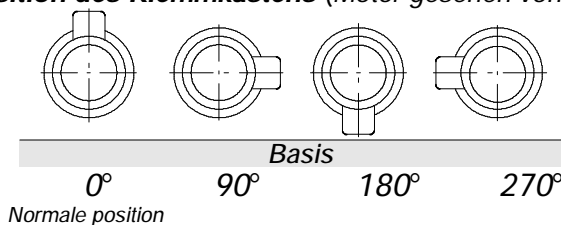
Der Motorklemmkasten kann jeweils um 90° gedreht werden, falls der Flansch 4 Bohrungen aufweist, und jeweils um 45° , falls er 8 Bohrungen hat.



**ABMESSUNGEN FÜR DREIPHASEN-MOTOREN
UND BREMSMOTOREN MIT 1500 Upm**
FLANSCH GEM. IEC-DIN NORM 42677/42948
ABMESSUNGEN (mm)



Position des Klemmkastens (Motor gesehen von A)



Typ	Leistung kW	Form	M	N	O	P	Anzahl Bohrungen	R	S*	A*	A1*	V*	Y*	a	b	a1	b1
80K 80N	0,55 0,75	B5	200	130(j6)	3,5	165	4	11	10	247	352	162	137	19(k6)	40	19(k6)	40
		B14-B	160	110(j6)	3,5	130		M8	-								
		B14-A	120	80(j6)	3	100		M6	-								
90S	1,1	B5	200	130(j6)	3,5	165	4	11	10	258	377	186	150	24(k6)	50	24(k6)	50
		B14-B	160	110(j6)	3,5	130		M8	-								
		B14-A	140	95(j6)	3	115		M8	-								
90L	1,5	B5	200	130(j6)	3,5	165	4	11	10	260	402	186	150	24(k6)	50	24(k6)	50
		B14-B	160	110(j6)	3,5	130		M8	-								
		B14-A	140	95(j6)	3	115		M8	-								
100LY 100LZ	2,2 3	B5	250	180(j6)	4	215	4	14	11	306	437	200	154	28(k6)	60	24(k6)	50
		B14-B	200	130(j6)	3,5	165		M10	-								
		B14-A	160	110(j6)	3,5	130		M8	-								
112	4	B5	250	180(j6)	4	215	4	14	11	344	472	224	166	28(k6)	60	28(k6)	60
		B14-B	200	130(j6)	3,5	165		M10	-								
		B14-A	160	110(j6)	3,5	130		M8	-								
132S	5,5	B5	300	230(j6)	4	265	4	14	12	378	539	260	205	38(k6)	80	38(k6)	80
132M	7,5 9,2	B5	300	230(j6)	4	265	4	14	12	421	578	260	205	38(k6)	80	38(k6)	80
160M 160L	11 15	B5	350	250(h6)	5	300	4	17	13	537	668	325	250	42(k6)	110	42(k6)	110
											712						
180M 180L	18,5 22	B5	350	250(h6)	5	300	4	17	13	602	730	355	290	48(k6)	110	48(k6)	110
200	30	B5	400	300(h6)	5	350	4	17	15	669	824	390	341	55(m6)	110	55(m6)	110
225S	37	B5	450	350(h6)	5	400	8	17	16	665	-	399	345	55(m6) (1)	110	55(m6) (1)	110
											60(m6) (2)			60(m6) (2)			
225M	45	B5	450	350(h6)	5	400	8	17	16	678	-	399	345	55(m6) (1)	110	55(m6) (1)	110
											60(m6) (2)			60(m6) (2)			
250	55	B5	550	450(h6)	5	500	8	17	18	766	-	443	389	60(m6) (1)	140	60(m6) (1)	140
											65(m6) (2)			65(m6) (2)			
280S	75	B5	550	450(h6)	5	500	8	17	18	852	-	496	423	65(m6) (1)	140	65(m6) (1)	140
											75(m6) (2)			75(m6) (2)			
280M	90	B5	550	450(h6)	5	500	8	17	18	903	-	496	423	65(m6) (1)	140	65(m6) (1)	140
											75(m6) (2)			75(m6) (2)			
315S 315M	110 132	B5	660	550(h6)	6	600	8	22	25	1050	-	631	547	65(m6) (1)	140	65(m6) (1)	140
											80(m6) (2)			80(m6) (2)			
315LM 315LP	160 200	B5	660	550(h6)	6	600	8	22	25	1190	-	631	547	65(m6) (1)	140	65(m6) (1)	140
											80(m6) (2)			80(m6) (2)			

* Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig von den Motorfabrikanten.

- (1) Für 2 und 4/2 polige Motoren.
- (2) Für 4 und mehrpolige Motoren.